

indiquée aux tableaux 24 et 25. Les chiffres de ces tableaux ne comprennent pas la longueur des rues urbaines ou des routes suburbaines sur lesquelles circulent les autobus.

22.—Matériel des tramways électriques, 1937-40

Item	1937	1938	1939	1940	Item	1937	1938	1939	1940
	nomb.	nomb.	nomb.	nomb.		nomb.	nomb.	nomb.	nomb.
VOITURES À VOYAGEURS—					Voitures à bagages, de				
Fermées.....	3,303	3,358	3,261	3,197	messageries et postales	24	23	21	21
Ouvertes.....	13	13	8	10	Voitures à marchandises	203	201	187	186
Mixtes, voyageurs et					Locomotives.....	46	47	46	46
marchandises	13	10	11	10	Chasse-neige.....	71	74	73	71
Sans moteur électrique.	249	184	180	141	Balayeuses.....	161	170	152	148
Omnibus.....	653	760	803	926	Camions.....	3	109	66	63
Trolley-bus, sans rail.....	7	13	28	29	Diverses.....	344	237	226	206
TOTAL, VOITURES À VOYAGEURS.....	4,238	4,338	4,291	4,313					

Sous-section 2.—Finances des tramways électriques

Lorsque les tramways électriques disparaissent de la circulation faute de trafic ou pour avoir été remplacés par les autobus, les statistiques s'y rapportant sont naturellement omises des tableaux qui suivent. En conséquence, les fluctuations de revenu, etc., sont affectées par les variations dans le trafic et par les changements qui s'opèrent dans les modes de transport local. Malgré ces conditions changeantes, les revenus bruts des tramways électriques ne cessent d'augmenter depuis le bas point touché en 1933. L'augmentation en 1940 est très marquée. A la faveur d'un trafic plus intense, l'écart entre les frais et les recettes d'exploitation sera vraisemblablement réduit.

23.—Statistiques financières des tramways électriques, 1931-40

NOTA.—Les chiffres connus pour les années 1901-1907 sont donnés aux pp. 618 et 619 de l'Annuaire de 1926; pour les années 1908-1918, aux pp. 708 et 709 de l'Annuaire de 1936; pour les années 1919-1930, à la p. 690 de l'Annuaire de 1938.

Année	Capital nominal			Immobilisations dans les voies et le matériel	Recettes brutes	Frais d'exploitation	Rapport des dépenses aux recettes	Personnel	Salaires et gages
	Actions	Dette fondée	Total						
	\$	\$	\$						
1931.....	45,155,649	170,662,447	215,818,096	234,384,558	49,088,310	35,367,068	72.05	17,135	24,647,391
1932.....	40,101,930	163,210,624	203,312,554	225,747,251	43,339,381	31,516,943	72.72	15,961	21,534,419
1933.....	39,851,230	160,247,640	200,098,870	223,704,367	39,383,965	27,917,265	72.73	14,883	18,692,236
1934.....	39,851,230	158,276,141	198,127,371	224,398,598	40,048,136	28,036,754	70.01	14,544	18,546,750
1935.....	36,827,740	170,363,299	207,191,039	215,007,166	40,442,320	28,009,013	69.26	14,381	18,649,517
1936.....	36,727,740	168,334,613	205,062,353	214,820,798	41,391,927	28,807,311	69.60	14,280	18,958,831
1937.....	36,727,740	169,045,069	205,772,809	208,938,656	42,991,444	29,545,641	68.72	14,347	19,778,118
1938.....	36,727,740	167,878,751	204,606,491	212,643,544	42,537,767	29,683,131	69.78	14,323	20,100,533
1939.....	39,668,660	164,912,746	204,581,406	198,481,728	42,864,150	29,605,328	69.07	14,061	19,716,985
1940.....	38,786,423	161,396,724	200,183,147	203,869,891	47,311,009	32,624,012	68.96	14,204	20,649,358